

À PROPOS

Fondée en 1976 à St Etienne de St-Geoirs (FR38), Remorque Mandrinoise est un constructeur français connu et reconnu, de remorques routières standards et sur-mesure pour professionnels et grand public, allant de 500 à 3500 Kg en 1,2 ou 3 essieux.

De fabrication 100% française et entièrement mécano-soudées, nous possédons un savoir-faire exclusif, qui garantit robustesse et longévité à nos remorques.

La satisfaction de nos clients est une priorité, chaque jour nous nous engageons à proposer les meilleures solutions dans les meilleurs délais et aux meilleurs coûts.



GARANTIE CONSTRUCTEUR

Nos remorques, les pièces et les accessoires bénéficient d'une garantie constructeur d'un an.



SERVICE APRÈS-VENTE

Notre magasin compte plus de 3000 références de pièces détachées.
Livraison sur toute la France en 48/72h.



GAIN DE TEMPS

Nous effectuons à votre place toutes les demandes d'immatriculation.
Forfait immatriculation : 117.25 € TTC
Plaque d'immatriculation : 25 € TTC



SUR MESURE

Pour répondre à tous vos besoins spécifiques, notre bureau d'étude est à votre disposition pour étudier votre projet

REMORQUE MANDRINOISE
ZAC GRENOBLE AIRPARC
20 RUE MARYSE BASTIÉ
38590 ST ETIENNE DE ST GEOIRS

T. +33 (0)4 76 93 50 22
contact@mandrinoise.com
www.remorque-mandrinoise.com



BENNE BASCULANTE



REMORQUE
MANDRINOISE

Des remorques conçues pour durer

LA GAMME

D'inspiration agricole, nos bennes à basculement hydraulique sont reconnues pour être fonctionnelles et ultra résistantes, elles s'adaptent parfaitement à des utilisations intensives.

- ❖ La structure en acier entièrement mécano-soudée se compose d'un timon fixe en V relié au châssis longerons/traverses et d'une caisse basculante hydrauliquement à 45° ou en tribenne.
- ❖ Les 4 ridelles en tôle d'acier profilée (Ep 15/10°) de 40 cm, sont ouvrantes ou démontables et permettent de transformer la caisse en plateau nu en moins de 5 minutes.
- ❖ Ouverture arrière en 2 positions
- ❖ Le plancher monobloc en acier indéformable offre une résistance à toute épreuve.
- ❖ Logement de rampes dans le châssis
- ❖ Les feux sont encastrés (12V)
- ❖ Les remorques sont exclusivement montées avec des essieux ALKO à suspensions caoutchouc et sont équipées du système de freinage avec recul automatique et frein de parc, ce qui leur confèrent un excellent confort de conduite.



Modèles	PTAC	Résistance d'Essieu(x)	Charges utiles (kg)	Roues	Pompe hydraulique	
					Manuelle	Electrique
LIGHT 2,42 x 1,52 m	1300	1x1350	740	165R13C	x	
		2x900	640	165R13C	x	
	1600	1x1600	1080	185R14C	x	
		2x900	1030	165R13C	x	
	1800	1x1800	1270	195R14C	x	
	2000	2x1000	1425	165R13C	x	
COMPACT 2,50 x 1,62 m	1800	1x1800	1370	195R14C	x	
	2000	2x1000	1420	165R13C	x	
	2700	2x1350	1950	185R14C	x	x
	3200	2x1600	2360	185R14C		x
	3500	2x1800	2630	195R14C		
CLASSIC 3,08 x 1,62 m	2700	2x1350	1840	185R14C	x	
	3200	2x1600	2360	185R14C		x
	3500	2x1800	2630	195R14C		x
GRANDE GAMME PRO 3,42 x 1,70 m	2700	2x1350	1770	185R14C	x	
	3200	2x1600	2200	185R14C		x
	3500	2x1800	2560	195R14C		x
PRO XL 3,92 x 1,93 m	3200	2x1600	2180	185R14C		x
	3500	2x1800	2430	195R14C		x

OPTIONS & ACCESSOIRES

- Pompe électrique ou mixte
- Tribenne
- Timon réglable - Basic ou Optima
- Ouverture automatique
- Portes battantes AR
- Roue de secours
- Bâche plate
- Bâche haute 110 cm
- Double ridelles 40 cm
- Réhausseuses perforées 80 cm
- Porte-échelle 70 cm
- Rampes de montées
- Béquilles x2

